

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI

ANNI 2021 – 2022 – 2023

(Dati aggiornati al 6 Dicembre 2023)



FITA
Unione Nazionale Imprese di Trasporto

INDICE

CNA Fita – Principali risultati conseguiti negli anni 2021- 2022 2023

2021	2023
TRASPORTO MERCI Pag 3 TRASPORTO PERSONE Pag 4 TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA Pag 5 2022 TRASPORTO MERCI Pag 6 TRASPORTO PERSONE Pag 8 TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA Pag 9	TRASPORTO MERCI Pag 10 TRASPORTO PERSONE Pag 12 TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA Pag 13

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO MERCI ANNO 2021

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Rinnovo del parco veicolare	L. n.178/2020, art. 1, co 657	Stanziato 50 milioni di euro
Incentivi trasporto intermodale : “Marebonus” – “Ferrobonus”	L. n.178/2020, art. 1, commi 672 - 673	Stanziati 25 milioni di euro per ognuna delle due agevolazioni
Competitività imprese italiane, compensazione maggiori costi rispetto alle imprese estere	Tabella X allegata al DDL Bilancio 2021	Confermato lo stanziamento di 240 milioni di euro
Libertà di iniziativa economica	Decreto 3 Febbraio 2021	Sospensione della validità del calendario dei divieti di circolazione; gli autotrasportatori hanno potuto circolare per tutte le domeniche del mese di Febbraio 2021
Contenimento costo del lavoro	CCNL rinnovato il 18 Maggio 2021	È stato siglato un accordo ponte con il minor impatto economico possibile ; sono state confermate e rilanciate le peculiarità della sezione artigiana con benefici di miglior favore per l’assunzione di personale
Contenimento costi di gestione	Comunicato MEF – MIT	Come richiesto dalla categoria, le deduzioni forfetarie vengono confermate nella stessa misura riconosciuta nell’anno 2020
Criticità trasporto container	Accordo container	Il 1° Luglio 2021 è stato sottoscritto con la committenza un accordo che cerca di superare alcune delle criticità dei lavoratori del trasporto container
Contenimento della diffusione del COVID-19	Protocollo di intesa	Il 9 settembre 2021 viene aggiornato il protocollo di intesa per il contenimento della diffusione del COVID-19 ribadendo: “le attività relative al trasporto e alla logistica devono svolgersi nel rispetto del documento recante – Procollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica – “
Trasporti eccezionali – Linee guida	Emendamento 7.0.44 al D.L. n.146/2021	Approvato l’emendamento promosso da CNA Fita che tramite l’introduzione del comma 10 bis nel corpo dell’articolo 10 del D.lgs. n.285/92 (Codice della Strada) prevede, come da noi indicato, che entro il 30 aprile 2022 devono essere adottate apposite linee guida finalizzate ad assicurare condizioni omogenee di classificazione e gestione del rischio stradale, che garantiscano la compatibilità del trasporto e/o del transito di qualsiasi tipologia di mezzo, con lo stato di conservazione delle infrastrutture stradali e prevedano costanti e puntuali attività di verifica preventiva da parte di regioni ed enti.

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO PERSONE ANNO 2021

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Sostentamento imprese di trasporto pubblico non di linea	L. n.178/2020, art. 1, commi 87-88	Il contributo a fondo perduto previsto per attività economiche e commerciali ubicate nei centri storici nonché per gli autoservizi di trasporto pubblico non di linea, viene esteso, per tutto il 2021, anche ai comuni ove sono situati santuari religiosi
Sostentamento servizi di trasporto di linea di persone effettuati su strada mediante autobus	L. n.178/2020, art. 1, comma 649	Istituito presso il MIT un fondo con una dotazione di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020 e 2021
Servizio di trasporto scolastico	L. n.178/2020, art. 1, comma 790	Istituito un fondo con una dotazione di 150 milioni per consentire l'erogazione del servizio scolastico in conformità alle misure di contenimento del coronavirus
Servizi di TPL e regionale destinato anche agli studenti	L. n.178/2020, art. 1, commi 816-817	Istituito un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro da utilizzare per stipulare apposite convenzioni (con obbligo di servizio) con le imprese esercenti il servizio di noleggio di autobus con conducente, a titolari di licenza taxi o a NCC auto al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di TPL e regionale, destinato anche a studenti
Ristori per le imprese del trasporto turistico	D.L. n.41 del 22 Marzo 2021, art. 26	Vengono previsti ristori alle attività economiche particolarmente colpite dall'emergenza covid-19 tra cui le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti
Servizi di trasporto scolastico	Decreto Direttoriale n.58 del 7 aprile 2021	Introdotte risorse per ristorare le imprese esercenti servizi di trasporto scolastico delle perdite di fatturato derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID-19

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA ANNO 2021

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Misure di settore per il contenimento del COVID-19 introdotte dai Paesi UE	Normativa europea	Predisposti aggiornamenti mensili sulla situazione dei vari Paesi europei contenenti le novità normative, le restrizioni legate al COVID, i contatti utili, i link alle procedure e ai documenti necessari per fare ingresso nei vari Stati
Consultazioni della Commissione Europea	Normativa europea	<p>In sinergia con l'Ufficio di CNA Bruxelles CNA FITA ha risposto a quattro consultazioni della Commissione Europea ritenute strategiche per il settore:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Consultazione pubblica per la valutazione ex post della normativa sulla patente di guida (2006/126 CE) 2. Consultazione pubblica Autisti - qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri 3. Consultazione pubblica Revisione della legislazione UE sul benessere degli animali vivi (focus SU Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio, del 22 dicembre 2004, relativo alla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni connesse e che modifica le direttive 64/432/CEE e 93/119/CE e il regolamento (CE) n. 1255/976) 4. Consultazione pubblica sulla gestione delle misure di emergenza in tempi di crisi nel settore dell'autotrasporto
Rinnovo documenti di guida	Regolamento UE n.2021/267	In sinergia con UETR, l'associazione europea della quale fanno parte le associazioni nazionali dell'autotrasporto maggiormente rappresentative, è stata ottenuta la proroga della validità dei certificati tra i quali patenti, CQC, tachigrafi, revisioni e licenze.

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO MERCI ANNO 2022

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Contenimento costi di gestione	Voce 1330 della Tabella X allegata alla legge di bilancio per il 2022	Viene rifinanziata per euro 8.541.587 per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024, la parte strutturale delle risorse destinate al rimborso dei pedaggi autostradali
Incentivi trasporto intermodale : “Marebonus” – “Ferrobonus”	Voce 1245 e 1246 della Tabella X allegata alla legge di bilancio per il 2022	Stanziati 19,5 milioni di euro per ognuna delle due agevolazioni
Competitività imprese italiane, compensazione maggiori costi rispetto alle imprese estere	Tabella X allegata alla legge di bilancio per il 2022	Confermati anche per l’anno 2022, 240 milioni di euro
Rinnovo del parco veicolare	Decreto 18 novembre 2021	Stanziato 50 milioni di euro
Visibilità e leadership	D.L.gs 21 novembre 2005, n. 284, articolo 5	Il presidente nazionale di CNA Fita, Patrizio Ricci, è stato rieletto, con un solo astenuto, VICE PRESIDENTE del comitato centrale dell’Albo degli autotrasportatori per la parte che rappresenta le associazioni di categoria. Una riconferma non scontata che premia il buon lavoro di concertazione svolto con tutte le associazioni che fanno parte del Comitato Centrale per l’Albo degli autotrasportatori
Contenimento dei costi del carburante ed altri costi di gestione	Articolo 6 del decreto n.50 del 1° Marzo 2022	Vengono stanziati 79,6 milioni di euro destinati alle imprese di autotrasporto: <ul style="list-style-type: none"> - 5 milioni di euro per aumentare lo stanziamento destinato alle deduzioni forfetarie (da 48 a 52 euro /viaggio) - 29,6 milioni di euro per compensare i costi sostenuti per l’acquisito dell’additivo AdBlue - 25 milioni di euro per contenere l’incremento dei costi del Gas Naturale Liquefatto - 20 milioni di euro per incrementare l’importo destinato al rimborso dei pedaggi autostradali

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO MERCI ANNO 2022

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Gravi criticità conseguenti all'eccezionale impennata dei carburanti e altre negative ed endemiche problematiche	Protocollo d'intesa sottoscritto il 17 Marzo 2022	<p>Tra le associazioni di categoria dell'autotrasporto presenti nell'albo degli autotrasportatori e il Vice Ministro Teresa Bellanova viene sottoscritto un protocollo d'intesa che porta alla categoria oltre 600 milioni di euro; insieme alle altre risorse all'autotrasporto nel 2022 vengono riconosciuti oltre 900 milioni di euro.</p> <p>Con il protocollo si ottengono anche due importanti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il MIMS in data 22 Febbraio 2022, aggiorna i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto - Introduce la voce della clausola di adeguamento al costo del carburante quale condizione obbligatoria per il riconoscimento del contratto in forma scritta (Decreto n.21 del 21 Marzo 2022, c.d. decreto "Ucraina", con l'articolo 14, comma 1, lettera "a"). La categoria ritiene questa misura di fondamentale importanza per non rincorrere le variazioni del prezzo del carburante e conseguentemente trattare con la committenza per il suo riconoscimento in fattura.
Formazione professionale	Decreto 4 Febbraio 2022	Vengono destinati 5 milioni di euro come incentivi per le attività di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto
Carenza di autisti	Decreto MIMS/MEF n. 201 del 01.07.2022	Viene istituito un contributo denominato "buono patente autotrasporto", pari all'80% della spesa sostenuta per il conseguimento della patente e della CQC necessarie per l'esercizio dell'attività di autotrasporto merci e persone; l'importo del beneficio non può comunque essere superiore a 2.500 euro. Finalità dell'azione: favorire le condizioni di accesso di nuovi autisti
Rinnovo rappresentanti organismi portuali	D.Lgs. 4.8.2016, n. 169	In occasione dei rinnovi delle commissioni portuali CN Fita, nell'ambito della discussione tra tutte le associazioni di categoria, CNA Fita ottiene la nomina nei seguenti organismi : Monopoli, Lampedusa, Portovesme, Trapani Ancona e Bari
Contenimento eccezionale impennata costo del gas per autotrazione	D.L. n.21/2022, articolo 4	Viene istituito un contributo straordinario, sotto forma di credito di imposta, per l'acquisto di gas naturale. In particolare la norma prevede che il credito di imposta sia pari al 20 per cento della spesa sostenuta per l'acquisto del medesimo gas, consumato nel secondo trimestre solare dell'anno 2022, per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici.

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO PERSONE ANNO 2022

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Contenimento costi di acquisto veicoli	G.U. del 9 maggio 2022 il Decreto direttoriale 2 maggio 2022, emanato dal Direttore per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del MIMS	Assegnazione di 70 milioni di euro per sostenere il ristoro delle rate di finanziamento e leasing per l'acquisto di mezzi nuovi di fabbrica di categoria M2 e M3 per le imprese esercenti servizi di trasporto commerciale di linea e di noleggio non soggetti a obblighi di servizio pubblico
Rinnovo parco veicolare	Decreto Prot. n.0000222 del 15.07.2022	Dotazione complessiva di 50 milioni di euro per il periodo 2020/2022 per l'acquisto in Italia anche attraverso radiazione per rottamazione, o tramite locazione finanziaria o patto di riservato dominio, di autobus M2 ed M3 di classe III o B nuovi di fabbrica ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa o a gasolio euro VI step E

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA ANNO 2022

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Misure di settore per il contenimento del COVID-19 introdotte dai Paesi UE	Normativa europea	Anche nel 2022 la situazione pandemica ha avuto ripercussioni per il settore dell'autotrasporto, così come nei due anni precedenti. Per questo motivo si è deciso di dare continuità al lavoro di aggiornamento mensile sulla situazione dei vari Paesi europei con le novità normative, le restrizioni legate al Covid, i contatti utili, i link alle procedure e ai documenti necessari per fare ingresso nei vari Stati. Gli aggiornamenti sul covid sono stati inseriti all'interno della newsletter mensile "CNA FITA: cosa succede in Europa" che da marzo 2021 informa territori e imprese sull'attività europea relativa al settore dell'autotrasporto, da quella legislativa fino alle principali novità nei vari Paesi

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO MERCI ANNO 2023

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Potere contrattuale delle imprese	Commi 248 e 250 della Legge 23 Dicembre 2014, n. 190. Decreto Direttoriale n. 206 del 27.11.2020	Il MIMS in data 22 Febbraio 2022, aggiorna i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto
Visibilità e leadership	D.L.gs 21 novembre 2005, n. 284, articolo 5	Il 14 Marzo 2023, il presidente nazionale di CNA Fita, Patrizio Ricci, è stato eletto, nuovamente, VICE PRESIDENTE del comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori. Una riconferma non scontata che premia il buon lavoro di concertazione svolto con tutte le associazioni che fanno parte del Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori
Aggiornamento e formazione personale CNA Fita	Fondi formazione e risorse interne	Il 24 luglio 2023 è stato raggiunto un accordo con la casa editrice EGAF che prevede la somministrazione di "pillole formative" on-line su alcune delle molteplici tematiche che attengono all'autotrasporto di merci per conto di terzi. Una opportunità di aggiornamento ed approfondimento professionale, rivolta ai responsabili regionali-territoriali CNA Fita , contemplata nel piano di lavoro CNA Fita 2021-2025 e che si è potuta concretizzare anche grazie all'ausilio ed alla collaborazione di ECIPA nazionale e chiaramente, alla disponibilità e supporto della Confederazione.
Contenimento costi di gestione	Decreto n.48/2023, Articolo 35, comma1 - Decreto Legge <i>Omnibus</i> – Art. 20 DL 10 agosto 2023, n.104 pubblicato su G.U. n.186 del 10 agosto 2023.	Con il D. n.48 del 4 .5.2023 si ottiene di nonpagare il contributo ART 2023; con il DL 10 agosto 2023 viene definitivamente sancita l'esclusione dell'autotrasporto dall'obbligo di corrispondere il contributo annuale richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)
Contenimento eccezionale impennata costi carburante	L. n.197/2022,art.1, co.503 - D.L. n,48/2023, art. 34, co.3, lettera "a" – Allegato L.n.85/2023	Stanziati 200 milioni di euro per contenere il costo del carburante tramite un credito di imposta del 12% da calcolare sui costi del gasolio sostenuto nel 2° trimestre 2022

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO MERCI ANNO 2023

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Carenza autisti	Decreto Direttoriale n.12 del 30 gennaio 2023	Viene attivata la piattaforma informatica per usufruire del contributo denominato “Buono Patente” Si tratta di una misura introdotta con l’articolo 1, comma 5-bis del Decreto Legge n. 121 del 10.09.2021 al fine di favorire l’ingresso nel settore di nuovi conducenti abbattendo i costi necessari per acquisire patente di guida e certificati professionali
Contenimento costi del gas naturale per usi diversi da quelli termoelettrici (autotrazione)	Articolo 1, comma 5 della Legge n.197 del 29 dicembre 2022	Viene riconosciuto un contributo straordinario, sotto forma di credito d'imposta, pari al 45 per cento della spesa sostenuta per l’acquisto del gas naturale, consumato nel primo trimestre solare dell’anno 2023 per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici.
Rimborso accise	Decreto Legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, articolo 24-ter e Punto 4-bis della Tabella “A”	Dal primo gennaio 2023, superato il carattere temporaneo introdotto del taglio trasversale nel 2022, riprende piena efficacia il beneficio fiscale che prevede il rimborso dell’accisa nella misura determinata dalla differenza dell’aliquota normale vigente (617,40 /1000 litri) nel periodo e quella riconosciuta per gli usi commerciali e per determinate categorie di veicoli (403,22/1000 litri)
Potere contrattuale delle imprese	Commi 248 e 250 della Legge 23 Dicembre 2014, n. 190- Decreto Direttoriale n. 206 del 27.11.2020	Il MIT in data 22 Maggio 2023, aggiorna i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto
Contenimento costi del gas naturale per usi diversi da quelli termoelettrici	Articolo 4, comma 5 del Decreto Legge 30 marzo 2023 - legge di conversione (L. n.56 del 26.05.2023 – G.U. n.124 del 29.05.2023)	Viene esteso ai consumi del secondo trimestre solare dell’anno 2023 il contributo straordinario, sotto forma di credito d'imposta, per l’acquisto del gas naturale, per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici. Per il secondo trimestre 2023 il contributo straordinario sotto forma di credito di imposta è pari al 20 per cento della spesa sostenuta
Sostituzione parco veicolare	Decreto Direttoriale (DD) n°242 del giorno 8 Giugno 2023	Vengono stanziati complessivamente risorse per 25 milioni di euro
Potere contrattuale delle imprese	Commi 248 e 250 della Legge 23 Dicembre 2014, n. 190 Decreto Direttoriale n. 206 del 27.11.2020	Il MIT in data 20 Novembre 2023, aggiorna ulteriormente i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto
“Marebonus” : modalità di riconoscimento benefici	Regolamento n.166 del giorno 11 Ottobre 2023- Decreto Direttoriale Prot.0000042 del 6.12.2023	Con l’avvento dei benefici 2023-2026, vengono accolte le nostre rivendicazioni : risorse riconosciute direttamente alle imprese di autotrasporto – eliminazione del numero minimo di passaggi nave – riconoscimento benefici anche per i porti della Sardegna

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO PERSONE ANNO 2023

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Contenimento costi del carburante	D.L. n.144/2022, art.14, co.1 – D.L. n,48/2023, art. 34, co.1, lettera "a", punto "b" – Allegato L.n.85/2023	Stanziati 15 milioni di euro per contenere il costo del gasolio degli autobus
Misure compensative per le imprese esercenti servizi di trasporto passeggeri con autobus non soggetti ad obblighi di servizio pubblico - primo trimestre 2022	DECRETO 22 dicembre 2022	La dotazione finanziaria è di 15 milioni di euro
Incentivo rinnovamento del parco autobus ad elevata sostenibilità ecologica ad alimentazione alternativa	Decreto Dirigenziale n. 52 del 22.02.2023	Importo complessivo 50 milioni di euro
Aliquota agevolata dell'accisa sul gasolio commerciale anche per le imprese che effettuano trasporto nazionale e internazionale mediante autobus turistici con classe di emissione euro VI.	Decreto n. 63 del 16.03.2023	Riconoscimento del trasporto persone mediante autobus tra i beneficiari dell'aliquota agevolata sull'accisa del gasolio
Veicoli in locazione senza conducente – Intestazione temporanea in capo agli esercenti il servizio di taxi e il servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC)	Art. 94, comma 4 bis, C.d.S	Predisposizione da parte del MIT della circolare esplicativa con le procedure per la locazione dei mezzi destinati al servizio taxi e ncc auto
Necessità di potenziamento del servizio taxi per fronteggiare il deficit di offerta del servizio a fronte delle problematiche connesse alla carenza ed inefficienza dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea rispetto all'incremento della domanda.	Decreto n. 104 10.08.2023	Circolare esplicativa in merito all'articolo 3 del decreto-legge 10 agosto 2023 n. 104

PRINCIPALI RISULTATI OTTENUTI – TRASPORTO INTERNAZIONALE E NORMATIVA EUROPEA ANNO 2023

PROBLEMA	NORMA	RISULTATO
Nuovi standard per ridurre le emissioni CO2 dei mezzi pesanti nuovi: necessità di non far gravare la transizione sulle sole imprese di autotrasporto	Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 per rafforzare i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO ₂ dei veicoli pesanti nuovi e integrare gli obblighi di comunicazione, e abroga il regolamento (UE) 2018/956 (COM(2023)0088) – C9 0025/2023 – 2023/0042(COD))	Riconoscimento dei carburanti sintetici e/o rinnovabili quali i biocarburanti, il biogas, i combustibili da biomassa, i carburanti rinnovabili liquidi e gassosi di origine non biologica per il trasporto (RFNBO) o i carburanti derivanti da carbonio riciclato (RCF) come CO ₂ neutrali. Esenzione fino al 2035 degli autobus alimentati a biometano. Introduzione della specifica dicitura contribuzione alla riduzione dei costi di esercizio per le imprese dell'autotrasporto e riesame dell'efficacia e gli effetti del regolamento anche in relazione all'impatto sulle PMI non oltre il 2027. In fase di trilatero.
Carenza di autisti: revisione normativa europea sulle patenti	Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente la patente di guida, che modifica la direttiva (UE) 2022/2561 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) 2018/1724 del Parlamento europeo e del Consiglio e abroga la direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) n. 383/2012 della Commissione (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))	Abbassamento del limite minimo di età per le categorie C, CE, D1 e D1E e per quelle D e DE. In attesa di votazione in Parlamento (dicembre).
Periodi di guida e di riposo nel settore del trasporto occasionale di passeggeri	Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda i requisiti minimi pause minime e periodi di riposo giornalieri e settimanali nel settore del trasporto occasionale di passeggeri (COM(2023)256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))	Maggiore flessibilità per i servizi occasionali, equiparazione dei viaggi nazionali agli internazionali, regola dei 12 giorni, posticipo di 1h del riposo a determinate condizioni. Votata in commissione, in plenaria a dicembre.

