

Piano di lavoro merci 2024

Temi, obiettivi e modalità di attuazione

(Ipotesi programmatica sottoposta al consiglio nazionale merci del 12 Dicembre 2023)



FITA
*Unione Nazionale
Imprese di Trasporto*

Questo piano di lavoro, cerca di **programmare l'attività del Mestiere Merci per il prossimo anno 2024.**

Un **metodo di lavoro strutturale** che stabilisce **tematiche, obiettivi e processi utili per raggiungerli**; il fine è quello di avere sempre ben presenti delle **linee guida che, altrimenti, potrebbero essere superate, messe in ombra dalle necessità contingenti del momento** come puntualmente si verifica nel corso di ogni anno.

Ogni fine anno la proposta predisposta è **sottoposta preliminarmente al consiglio nazionale di mestiere di riferimento, discussa ed approvata.**

Naturalmente, gli argomenti che compongono il piano di lavoro, in via prevalente, sono quelli già individuati dai **Piani strategici di mandato 2021 – 2025. Per il trasporto merci** si fa riferimento a quello proposto dal Presidente Patrizio Ricci ed **approvato all'unanimità** dei presenti all'assemblea nazionale elettiva di questo mestiere tenutasi il giorno **8 Ottobre 2021**. Questa macro **programmazione relativa ai quattro anni di mandato**, è suddivisa in **tre momenti temporali: breve – medio – lungo periodo**; ogni anno si cerca di attuarne una parte.

Con il **piano di lavoro per l'anno 2024 si intende proseguire nella progressiva attuazione delle tematiche** di preminente interesse del mestiere merci così come individuate originariamente dall'attuale gruppo dirigente di cui è costituito il Consiglio nazionale di mestiere.

Il documento, cerca di prevedere interventi che riguardano **sia L'ATTIVITÀ INTERNA, l'organico nazionale e territoriale con cui le imprese di autotrasporto si relazionano; sia quella che** attiene agli **OBIETTIVI SINDACALI da raggiungere** nel corso dell'anno 2024.

Una impostazione che **risente molto delle difficoltà, complessità e mutevolezza della normativa di questo settore; dell'influenza di circostanze esterne che ne condizionano pesantemente l'attività come, ad esempio, nel caso dell'eccezionale impennata del gasolio** determinata da diverse concause tra cui la guerra della Russia nei confronti dell'Ucraina. Circostanze che richiedono di essere seguite in maniera cogente che possono pertanto condizionare il raggiungimento degli obiettivi programmati nei tempi indicati. Nella **costruzione e definizione cronologica dell'ipotesi programmatica di lavoro proposta ogni anno, va inoltre tenuta nella debita considerazione la parte di attività che si svolge a livello nazionale di tipo strutturale** e non. Tra le principali attività che impegnano il livello nazionale, va richiamata la **partecipazione**, da parte del Presidente Coordinatore di Unione e del segretario nazionale, al **Comitato centrale per l'albo degli autotrasportatori ed a tutte le sue sottocommissioni** (comunicazione – comitato scientifico - formazione – regolarità - aree di sosta, etc.); finalità di questa attività generale è quella di **tutelare, promuovere, sviluppare ed innovare l'attività delle imprese di autotrasporto**. Altro momento strutturale del lavoro nazionale riguarda la partecipazione alla predisposizione della **legge annuale di bilancio**. I lavori di predisposizione portati avanti dal Governo, si articolano in più fasi che **iniziano a primavera** (con la predisposizione del Documento di Economico e Finanza – DEF), **entrano nel vivo ad ottobre** con la presentazione del Disegno Di Legge Bilancio (DDL Bilancio) e **terminano a dicembre** con la sua approvazione; in questo arco temporale **il nostro lavoro consiste, in collaborazione con l'ufficio legale di CNA, nella ricerca costante di un'azione di promozione, tramite la politica, di osservazioni ed emendamenti che garantiscano il mantenimento dei risultati conseguiti e l'introduzione di nuove misure a favore della categoria. La collaborazione con l'ufficio legale è costante tutto l'anno al fine di predisporre al meglio audizioni e proposte di emendamenti su tutte le normative di interesse promulgate da camera e senato.** Parte di rilievo del lavoro svolto a livello nazionale, è anche **l'attività di assistenza ai territori per tutte le circostanze che non trovano soluzione a livello territoriale.**

In questo contesto il piano di lavoro per l'anno 2024 che si propone nelle pagine che seguono, **segue l'impostazione sopra richiamata e si prefigge, nella complessità che si è cercato di richiamare sinteticamente, di rendere l'attività lavorativa annuale più organizzata ed efficiente permettendoci di suddividere un grosso impegno in tanti compiti più "piccoli" e meglio identificabili.**

Con questo progetto si **circoscrivono le tappe di lavoro** in modo da **verificare il raggiungimento degli obiettivi ed usarli anche per meglio riflettere sul lavoro svolto, sui progressi fatti e su ciò che manca per raggiungerli.**

MESTIERE MERCI - PIANO DI LAVORO 2024 - TEMI OBIETTIVI E MODALITÀ DI ATTUAZIONE

TEMA	OBIETTIVO	MODALITÀ DI ATTUAZIONE
CONTENIMENTO DEI COSTI DI GESTIONE DELLE IMPRESE	Considerato il proseguire dell'eccezionale impennata dei principali costi di gestione (caro energia – incremento pedaggi autostradali – aumento noli marittimi) delle imprese di autotrasporto, occorre proseguire nella ricerca di interventi di contenimento	Attività di sensibilizzazione verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) . CNA Fita si è fatta promotrice di una serie di proposte per lo svolgimento dei lavori di costruzione del DDL Bilancio 2024
TRASPORTI ECCEZIONALI – LINEE GUIDA	Con la L. n.170 del 27.11.2023 (di conversione del DL n.132/23) è stata predisposta la proroga dell'entrata in vigore delle linee guida al 30 Marzo 2025. A seguito di tale proroga è opportuno seguire puntualmente i lavori per contribuire ad una stesura diversa da quella precedente	Ricostituzione del tavolo nazionale sui TRASPORTI ECCEZIONALI Si auspica la disponibilità di colleghi del territorio per coordinare i lavori
MOVIMENTAZIONE MERCE NEI PORTI	Intervenire sulle specifiche problematiche del comparto del trasporto container e del sistema portuale in generale che determinano frequentemente accesi stati di agitazione	Ricostituzione del tavolo nazionale sui PORTI Per questo tavolo si è acquisita la disponibilità quale punto di riferimento del collega Gianluca Bassiato
CONSORZI DI SERVIZI	Ricerca le migliori condizioni di mercato per offrire servizi più competitivi alle imprese così da consentire loro di abbattere i costi e al sistema CNA di svolgere attività di marketing associativo	Promuovere sinergie ed innovazione tra i tre consorzi di riferimento CNA Fita
FAVORIRE SINERGIE TRA FORME AGGREGATE DI AUTOTRASPORTO	Sviluppare sinergie tra imprese potrebbe contribuire ad ottimizzare i carichi, ridurre i costi, creare nuove opportunità di lavoro	Coinvolgimento dei presidenti dei principali consorzi di nostro riferimento
FERROBONUS	Le modalità ed i criteri di questo contributo, istituito per promuovere la modalità di trasporto su ferro, devono essere modificati prevedendo che giungano direttamente alle imprese di autotrasporto; ovvero che almeno la percentuale di ribaltamento a favore dell'autotrasporto passi dal 50 al 70 per cento	Attività di sensibilizzazione verso il MIT
SICUREZZA STRADALE E RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA	È necessario sollecitare interventi concreti per risolvere le critiche condizioni della viabilità del Paese ed alcune attuali disposizioni del codice della strada che determinano precarie condizioni di sicurezza, un notevole incremento dei costi e spesso ingiuste conseguenze sanzionatorie anche penali	Il Ministro Salvini sta portando avanti un progetto di DDL sulla sicurezza stradale e una riforma del codice della strada, CNA Fita è intervenuta ed interverrà per cercare di orientare l'esito finale dei lavori a tutela degli interessi delle imprese. tra le questioni a cui è stato dato un primo riscontro positivo si citano : omicidio stradale, richiesta di introdurre la proporzionalità della pena in funzione della responsabilità oggettiva – revisione e guida macchine agricole – modifica Articolo 85 del Codice della strada al fine di migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti, per l'attività di Noleggio con conducente (NCC Auto)
TRANSIZIONE ECOLOGICA	Implementare le risorse per promuovere l'innovazione del parco veicolare commerciale	Attività di sensibilizzazione verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) .
SEMPLIFICAZIONE AMMINISTRATIVA	Rimuovere alcune impostazioni normative di attuazione del Reg. UE n.1071/2009 relativo all'accesso alla professione ed alti aspetti normativi determinano ostacoli all'accesso alla professione ed al regolare esercizio dell'attività	L'occasione è propizia dato che è prevista la delega al Governo proprio in materia di semplificazione amministrativa. CNA Fita ha presentato alcune proposte e continuerà nell'attività di sensibilizzazione verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) .
VALORE DELLA RAPPRESENTANZA	Rafforzare e promuovere le politiche sindacali e l'appartenenza: "CNA Fita davanti a tutti"	Iniziativa da attuarsi tramite il Consiglio nazionale di Unione
50° ANNIVERSARIO DELLA COSTITUZIONE DI CNA FITA	Il giorno 20 del mese di Settembre 1974, in Roma veniva costituita la Federazione Italiana Trasportatori, F.I.T.A. In occasione dei 50 anni si intendono rilanciare i compiti di difesa e tutela degli interessi sindacali, economici e sociali per cui era stata costituita	Evento che richiami i principi per cui l'associazione è stata costituita e crei suggestioni per stimolare lo sviluppo del percorso futuro dell' Unione

